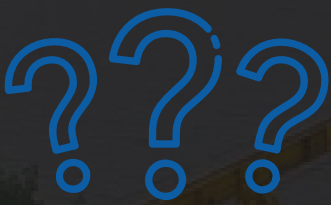


CONCESIÓN COSTERA CARTAGENA - BARRANQUILLA S.A.S

Las vías objeto del Corredor Cartagena – Barranquilla y Circunvalar de la Prosperidad, tienen una longitud total estimada origen destino de 146,6 kilómetros, atravesando por los departamentos de Bolívar y Atlántico. El propósito fundamental del Proyecto es desarrollar vías de altas especificaciones para garantizar la conexión entre las ciudades de Cartagena y Barranquilla con un nivel de servicio óptimo en los sectores de acceso en los cuales se adelanta un desarrollo urbanístico y turístico de gran importancia y la construcción del que será el Viaducto más largo de Colombia y el tercero más largo de Latinoamérica y una Segunda Circunvalar para Barranquilla que permitirá delimitar urbanísticamente la ciudad, agilizando la movilización y el acceso hacia la zona portuaria sobre el Río Magdalena y convirtiéndose en el nuevo corredor logístico de la Región Caribe Colombiana.

DESAFÍO



La implementación en la infraestructura de comunicaciones y eléctrica, algunas veces los terrenos son complicados o las distancias muy amplias por lo que se involucran redes en fibra óptica o inalámbricas y paneles solares, las redes son propias y por tal motivo el consumo y optimización de BW es indispensable, en consecuencia, el tamaño del video es determinante. Los equipos deben ser robustos ideales para la implementación en ambientes extremos y donde las condiciones climáticas son variables. Se necesitaba una plataforma que fuera abierta integrable a la plataforma de ITS del integrador.

SOLUCIÓN



IDIS proporciono por medio de su integrador Siemens S.A. el software de desarrollo GDK del VMS ISS Expert para ser integrado a la plataforma suministrada por el integrador para el sistema de ITS. Las camaras seleccionados cumplen altos estándares de protección y sus características técnicas superan lo solicitado por las entidades como en las camaras PTZ zoom de 30X, Fish eye de 5M y camaras Bullet de 2 M, con iluminadores infrarrojos, en total la concesión tiene 330 camaras instaladas a lo largo de la carretera cubriendo todas las áreas.

RESULTADO Y BENEFICIOS



Se implemento una plataforma integrable con el Scada del integrador Siemens, cumpliendo todos los estándares exigidos y ofreciendo equipo de alta gamma con una posibilidad de expansión ilimitada y con la ventaja de poder realizar upgrades sin costo tanto para el integrador como al cliente final.

Dentro de los nuevos estándares de seguridad de las vías 4G el ministerio de transportes el INVIAS y la ANI exigen a las nuevas carreteras en el país implementar el sistema de seguridad integrado al sistema de ITS en sus proyectos.